

NOS ADHÉRENTS ONT DU TALENT

Rencontre ▪ Partage ▪ Succession ▪ Transport ▪ Croissance ▪ Transmission

PAGE 2



“ Nous sommes obligés de nous réinventer tous les jours dans le transport mais nous assurons une activité économique essentielle au quotidien des gens. ”

Rénald Bethery, Directeur général des Transports Bethery à Lichères-près-Aigremont (à gauche) et Grégoire Bethery (à droite).

EN CHIFFRES...

1984 année de création

50 collaborateurs

7,5 M€ chiffre d'affaires



NOS ADHÉRENTS ONT DU TALENT

TRANSPORTS BETHERY, LES ROUTES DU FUTUR

De Lichères-près-Aigremont, dans le Chablisien, l'entreprise familiale spécialisée dans le transport de marchandises en vrac rayonne sur toute l'Europe de l'Ouest. Dans un secteur économique en pleine transition, elle entend néanmoins poursuivre sa croissance externe en s'appuyant sur les valeurs qui constituent son ADN : l'innovation et la proximité avec ses collaborateurs.

« Depuis l'âge de trois ans, je suis baigné dans cet univers et poursuivre dans cette voie professionnelle s'est fait naturellement », explique Rénaud Bethery. Depuis deux ans, le directeur général et son frère, Grégoire, ont pris la succession de leur père, Gilles Bethery, à la tête de l'entreprise de transport. À 34 ans seulement, l'ancien rugbyman partage son emploi du temps entre les bureaux et l'atelier de mécanique, quand il n'assure pas lui-même l'acheminement des marchandises. « Je suis dans l'entreprise du lundi matin à 5h00 jusqu'au vendredi 21h00 pour accueillir notre dernier chauffeur au dépôt. » Pas de quoi entamer l'enthousiasme du dirigeant qui trouve, malgré tout, l'énergie de faire du sport et assurer sa fonction d'adjoint à la mairie de Lichères-près-Aigremont.

Spécialisée dans le transport routier en tous genres « du sud de l'Espagne au nord des Pays-Bas en passant par l'Italie, la Suisse et l'Autriche », l'entreprise familiale emploie une cinquantaine de chauffeurs et affiche un portefeuille de près d'un millier de clients « de l'agriculteur à la multinationale ». Ces dernières années, les Transports Bethery ont intensifié leur politique de croissance externe avec l'acquisition, en 2021, des Transports Dussault à Varennes-Changy dans le Loiret et de Lux Fret, l'an dernier, au Luxembourg. « Le secteur connaît des soucis de recrutement mais nous avons la chance de pouvoir compter sur la fidélité de nos collaborateurs. »



Décarbonation et rationalisation des flux

À l'instar de l'ensemble des acteurs de la filière, Rénaud Bethery s'est emparé avec force et conviction de la question environnementale. L'opérateur chablisien a, notamment, répondu à l'appel à projet de la communauté d'agglomération de l'Auxerrois concernant le retrofit hydrogène. « Aujourd'hui, le transport de marchandises n'en est qu'aux prémices », souligne-t-il, conscient des enjeux de la nécessaire décarbonation des transports. « Néanmoins, convertir un camion qui a cinq ans à l'hydrogène représente encore une opération très coûteuse et est, socialement, compliqué à faire accepter à un salarié. » Chaque année, sa flotte d'une cinquantaine de véhicules affiche quelque 5,5 millions de kilomètres au compteur.

« Comme les agriculteurs, nous nous dirigeons vers une activité raisonnée grâce à la baisse de notre consommation de carburant et à une rationalisation de nos flux qui nous évitent des trajets à vide ». Deux de ses véhicules fonctionnent d'ores et déjà au B100, un biodiesel à 100 % d'origine végétale. « Nous sommes obligés de nous réinventer tous les jours dans le transport mais nous assurons une activité économique essentielle au quotidien des gens. » Une évidence qui est parfois nécessaire de rappeler...

Par Stéphane Bourdier