

NOS ADHÉRENTS ONT DU TALENT

Rencontre ▪ Partage ▪ Développement ▪ Innovation ▪ Service ▪ Territoire

PAGE 2

TRANSDEV
BOURGOGNE FRANCHE COMTE NORD
TRANSDEV AUXERROIS

Horaires d'ouverture
du Lundi au Vendredi
8h - 12h
14h - 17h45



“ Une première pour une agglomération de cette taille. Avoir fait le choix ambitieux et novateur d'avoir 20 % du parc en fonctionnement à l'hydrogène prouve tout le courage bourguignon. ”

Simon Binet, Directeur de Transdev BFC Nord à Auxerre.

EN CHIFFRES...

1980 année de création

250 collaborateurs

20 M€ chiffre d'affaires



NOS ADHÉRENTS ONT DU TALENT

TRANSDEV, ACTEUR ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL

Avec quatre centres d'exploitation et 250 collaborateurs répartis dans le département, Transdev Bourgogne-Franche-Comté Nord organise de son siège auxerrois, tant les transports urbains et interurbains que scolaires. À sa direction, Simon Binet, arrivé il y a deux ans, s'évertue à résoudre avec passion la difficile équation posée à un secteur économique en pleine transition.

Les plus anciens se souviennent, probablement, avec un brin de nostalgie, des autocars des Rapides de Bourgogne. Parmi les toutes premières compagnies de transport de voyageurs rachetées par la filiale de la Caisse des dépôts dans les années 1980, elle continue d'assurer sa mission de service public, aujourd'hui, sous le nom de Transdev. « À l'image des collectivités avec lesquelles nous sommes complémentaires, nous participons à l'organisation du territoire en étant fournisseur de mobilité », souligne Simon Binet, le directeur de Transdev BFC Nord.



Dans l'Yonne, ce géant mondial présent dans 19 pays gère notamment les transports urbains des villes de Sens et, bien entendu, d'Auxerre à travers le réseau Léo, sous le feu des projecteurs depuis que les cinq bus à hydrogène vert sont en circulation. « Une première pour une agglomération de cette taille. Avoir fait le choix ambitieux et novateur d'avoir 20 % du parc en fonctionnement à l'hydrogène prouve tout le courage bourguignon. » Incontournable à l'heure de la nécessaire transition énergétique et écologique, le sujet de la décarbonation des transports – responsables de 25 % des émissions de gaz à effet de serre – passionne ce Franc-Comtois de naissance, arrivée six mois avant l'inauguration de la station AuxHYGène « Il s'agit de l'un des enjeux majeurs de notre siècle. »

Néanmoins, à l'instar de l'ensemble du secteur des transports publics, Transdev doit faire face à de nombreux défis comme celui de rendre les métiers de conducteur ou de la maintenance plus attractifs. « Nous sommes aujourd'hui en sous-effectif et la configuration de la pyramide des âges fait que nous risquons de nous retrouver, à l'avenir, dans une situation critique », explique-t-il. « Nous multiplions les dispositifs afin d'attirer de nouveaux talents. En 2022 et 2023, la rémunération de nos collaborateurs à augmenter de 10 %. » Autre défi : accélérer le report modal vers les transports collectifs en augmentant l'offre de service avec, par exemple, le développement du transport à la demande (TAD) ou en optimisant l'intégration des mobilités douces.

Une expérience à l'international

C'est en 2000, « au hasard d'une rencontre », que Simon Binet découvre Transdev. « J'avais un CV un peu punk... », confesse-t-il en souriant. Et pour cause ! Après deux DESS en transport logistique et en droit international, le jeune diplômé s'engage dans la coopération au service de « Pharmaciens sans frontières » pour lesquels il prend en charge la gestion et le management de la logistique humanitaire. Bosnie-Herzégovine, Palestine, Égypte, Kenya, Soudan, Burundi, Madagascar... Pendant 10 ans, il garantit le transport et la qualité des médicaments acheminés dans ces pays frappés par les conflits armés et la pauvreté. Une expérience hors du commun qui a forgé le dirigeant d'aujourd'hui. « Finalement, il y a une vraie correspondance entre les deux domaines d'activité : la place de l'Homme dans l'organisation. »

Par Stéphane Bourdier